



Změna:	Název změny:	Datum:	Provedl:	Podpis:



Investor:	 <b>SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY, s. o.</b> sídlem Dlážděná 1003 / 7 Praha 1, 186 00 Nové Město	<b>SŽDC s.o.</b> Stavební správa západ Sokolovská 278 / 1955 190 00 Praha 9
-----------	---	--

 <b>SAGASTA s.r.o.</b> Novodvorská 1010 / 14, 142 00 Praha 4 - Lhotka	<b>A 8000</b> <b>ATELIER 8000 spol. s r.o.</b> Radniční 7, 370 01 České Budějovice
---	--

<b>METROPROJEKT Praha a.s.</b> nám. I. P. Pavlova 1786/2  generální ředitel: Ing. David Krása tel.: +420 296 154 105 www.metroprojekt.cz info@metroprojekt.cz		Souprava číslo:
---	--	-----------------

Hlavní inženýr projektu: Podpis:  <b>Ing. arch. Hana Vermachová</b> tel.: +420 296 154 303 Stupeň: <b>D U R</b>	Název a účel díla: <b>Rekonstrukce výpravní budovy          v žst. České Budějovice hl. n.</b> Dokumentace pro územní řízení
---	--

Zpracovatelský útvar:  <div>S 52</div>	Název části díla:  <div>PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO PAROVODU DOKUMENTACE OBJEKTŮ</div>	D
Vedoucí útvaru: Roman DUŠEK	Podpis: 	

Odpovědný projektant: Podpis:  <b>Josef BOLOM</b>	Název dokumentu: <b>Odvodnění zpevněných ploch</b>	Změna: -
Vypracoval: Podpis:  <b>Josef BOLOM</b>		Číslo příl.: <b>017</b>
Skart. znak: <b>V20/2040</b> Datum: <b>06 / 2019</b> Počet formátů: <b>8xA4</b> Měřítko: <b>1:500</b>	IČD : <b>19 7241 003 04 00 00</b>	

**OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE.....	2
1.1.	Údaje o stavbě .....	2
1.2.	Údaje o žadateli .....	2
1.3.	Údaje o zpracovateli projektové dokumentace.....	2
1.4.	Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:.....	3
2.	ÚVOD .....	4
3.	SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ .....	4
4.	TECHNICKÉ ŘEŠENÍ .....	5
4.1.	Odvodnění zpevněných ploch.....	5

## 1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

### 1.1. Údaje o stavbě

Název stavby: **PŘELOŽKA VEŘEJNÉHO PAROVODU**

Generální obnova výpravní budovy – žst. České Budějovice hlavní nádraží

a) Místo stavby : Nádražní 119 / 4, České Budějovice

Katastrální území: 622 346 České Budějovice

Parcelní číslo pozemku:

b) Předmět projektové dokumentace

Předmětem akce je vymístění parovodu vně objekt výpravní budovy. Umístění parovodu do chodníku před budovou a přeložení kabelů, které jsou v kolizi.

### 1.2. Údaje o žadateli

Název: **Správa železniční dopravní cesty s.o.**

Adresa: Dlážděná 1003 / 7, Praha 1

IČ: 70 994 234

DIČ: CZ70994234

### 1.3. Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

společnost „**MP+SAGASTA+ATELIÉR8000 – VB Č Budějovice**“

**METROPROJEKT Praha a.s.**, nám.I.P.Pavlova 1786/2, 120 00 Praha 2

IČO 45271895 DIČ CZ45271895

**SAGASTA s.r.o.**, Novodvorská 1010/14, 142 00 Praha 4

IČO 0459855 DIČ CZ0459855

**ATELIÉR 8000 s.r.o.**, Radniční 7, 370 01 České Budějovice

IČO 46680543 DIČ CZ46680543

HIP: Ing. arch. Hana Vermachová *Autorizovaný architekt č.002 420*

**1.4. Zpracovatelé jednotlivých částí dokumentace:****METROPROJEKT Praha a.s.:**

Architektonické řešení	Ing. arch. Michaela Kulhavá
Parovod	Ing. Šárka Francová Ing. Imrich Vincúr <i>Autorizov. inženýr v oboru technika prostředí technická zařízení č. 0009861</i>
Požární řešení	Ing. Petr Hladký <i>Autorizovaný inženýr v oboru požární bezpečnost staveb č. 0009886</i>
Přípojky vody a kanalizace	Josef Bolom Ing. Martina Nýčová <i>Autorizovaný inženýr v oboru technika prostředí technická zařízení č. 0012891</i>
Přípojky elektro	Jan Říha Ing. Václav Misárek <i>Autorizovaný inženýr v oboru technologická zařízení staveb č. 0008616</i>
Dopravní řešení	Ing. Jindřich Coufal, Ing. Vladimír Cigánek <i>Autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby č. 00 00215</i>
ZOV	Ing. Petr Ocásek, Ing. Jindřich Coufal,
Majetkový elaborát	Jindřich Zelenka

**Spolupráce****ATELIÉR 8000 s.r.o.,**

Ing. arch. Martin Krupauer *Autorizovaný architekt č.001 263*  
Ing. arch. Pavel Mařík *Autorizovaný architekt č.002 592*  
Ing. arch. Petr Hornát *Autorizovaný architekt č.003 169 (A.1,A.2)*  
Ing. arch. Ondřej Ženožička  
Ing. Richard Valek

**Dokumentace pro územní řízení****IČD:** 17\_7241\_003**Datum:** 28. května 2019

## 2. ÚVOD

Tato část dokumentace řeší přeložky stávajících vodovodů a kanalizací.

## 3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

- Zadání – Zvláštní technické podmínky
- Návrhová studie 07 / 2018 schválená objednatelem.
- Zaměření objektu - Mračna bodů ve formátu projektu Autodesk ReCap zpracované Gefos inženýring s.r.o., zak. Č. 20190304.
- Stavebně technický průzkum a diagnostika základů, Koncept CB s.r.o. 2018
- Stavebně technický průzkum Jaroslav Jankovský listopad 2018
- Místní šetření a průběžné konzultace s Objednatelem
- Kamerová prohlídka Kanal Serv s.r.o.09/2018

### *UPOZORNĚNÍ:*

Všechny sítě jsou zakresleny pouze na základě podkladů předaných správci sítí a zástupci SŽDC. Projektant upozorňuje, že podklady nemusí být úplné. Projektant doporučuje jednotlivé sítě bezprostředně před vlastní realizací zaměřit (aktualizovat stav).

## **4. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**

### **4.1. Odvodnění zpevněných ploch**

Výstavba nové cyklověže vyvolá změnu srážkoodtokových poměrů v jižní části řešeného prostoru okolí nádražní budovy. V současném stavu odvodnění řešeného prostoru neexistuje. Nová cyklověž je odvodněna dešťovými svody, u vstupu do věže je umístěn odvodňovací žlábek. Tyto budou svedeny do stávající kanalizace vedoucí západo-výchovním směrem jižně od cyklověže. Celková délka nového odvodnění bude 14,5 m plastového potrubí DN 200.

